Communiqué de presse
RAYONNER SANS LIMITE… La Moselle présente au SITL 2019

du 26 au 28 mars 2019
A Paris Porte de Versailles – Hall 1

Avec plus de 530 exposants et une fréquentation de plus de 30 000 professionnels, la **SITL (Semaine de l'Innovation Transport et Logistique)** confirme son rôle de plateforme d'information et d'échange dédiée aux professionnels européens du transport, de la logistique et de la supply chain.

La SITL est rythmée par des temps forts centrés sur un type de transport (maritime, ferroviaire, fluvial) ou sur une perspective (internationale, écologique, futuriste). Ces programmes spécialisés sont un concentré d'informations clés et d'échanges autour des sujets qui sont au cœur des préoccupations des professionnels du secteur.

>> Pour cette 36e édition, SITL accentuera sur les zones de démonstration dynamiques. Emblématique de cette démarche, le Smart Démo proposera dans un décor immersif de 400 m² une cinquantaine de solutions autour de 10 thématiques consacrées aux équipements et systèmes innovants ou vecteurs de performance de l'entrepôt du futur, plus 3.000 visiteurs professionnels sont attendus.

La logistique, une filière-clé en Moselle

La logistique représente en Moselle une filière-clé qui comptabilise près de 18 000 salariés et plus de 1,4 millions de mètres carrés construits en 20 ans.

- La Moselle est stratégiquement positionnée dans l'Eurocorridor, axe routier qui relie les ports de la Mer du Nord à l'Espagne, la Méditerranée et l'Italie via le couloir rhodanien.
- Un réseau fluvial en lien direct avec ceux de Belgique, du Luxembourg, de l'Allemagne et des Pays-Bas.
- Présence de leaders de la logistique nationale et internationale : FM LOGISTIC, STEF, TRANSALLIANCE…
- 90 millions de consommateurs habitent dans un rayon de 300 km autour de la Moselle.

Des programmes d'investissements remarquables :

La Moselle constitue un hub logistique grâce à la présence et au maillage d'infrastructures routières, autoroutières, aéroportuaires et ferroviaires capables de concilier flux de transit et desserte locale : implantations depuis vingt ans (Ikea, AGCO, bases logistiques de Lidl et de Chaussea), présences de compagnies de transport (STEF, Gefco, Chronopost, Mondial Relay, UPS, Di Egidio, Calberson…) et de logistique (Manuloc, FM Logistic…). Plus de 3 000 emplois sont concernés.

Quelques exemples d'investissements récents :

FM Logistic, groupe familial qui est devenu l'un des leaders internationaux de la supply chain, est basé à Phalsbourg. Il a reçu le label "Top Employer" décerné par l'organisme de certification international Top Employers Institute, pour la quatrième année consécutive. Le logisticien a créé près de 700 emplois directs en France en 2018. Il a franchi le cap du milliard d'euros de chiffre d'affaires.

Jaguar Land Rover (JLR) a investi 1,2 million d'euros pour développer le site de Flévy, la deuxième plus grande plateforme de pièces détachées du groupe automobile en Europe. La superficie du site est passée de 12 000 à 30 000 m², avec une réserve foncière de 10 000 m². L'effectif devrait atteindre 125 salariés d'ici 2020. L'allemand Kuehne & Nagel a été choisi comme prestataire logistique.

Le groupe américain Agco Massey Fergusson, leader mondial de la fabrication de machines et d'équipements agricoles, a triplé en 2017 la surface de son centre de distribution européen de pièces de rechange à Ennery. Les propriétaires ont investi 15 millions d'euros dans la rénovation et la mise en conformité du site. L'agrandissement est totalement opérationnel depuis 1er janvier 2018. La plateforme fait désormais 100 000 m^2, avec 290 000 pièces en stock. Le site compte 300 salariés.

France Boissons, leader français de la distribution de boissons et de services aux Cafés-Hôtels-Restaurants (CHR), a inauguré en décembre 2018 ses nouveaux locaux sur la ZAC de la Fontaine-des-Saints à Flévy. D'une surface totale de 3 800 m², le site en cross-dock partiel permet d'approvisionner les 1 460 clients du nord de la Lorraine, avec 180 références stockées et 2 500 disponibles. L'investissement représente 2,35 millions d'euros. L'entreprise compte 52 salariés.

Le transporteur luxembourgeois Arthur Welter Transports a inauguré son nouveau bâtiment à Ennery en juin 2018. L'investissement représente 2 millions d'euros, pour 10 créations d'emplois.

Le distributeur allemand Norma a posé la première pierre de son site de Sarrebourg en octobre 2018, qui comprendra le siège social France et un entrepôt logistique de 21 000 m^2 pour desservir ses 80 magasins. Norma investit 22 millions d'euros. Le site comptera 140 emplois.

Le groupe allemand Daimler a annoncé en mai 2018 investir 500 millions d'euros dans son usine française de Hambach, qui produit actuellement la Smart. Le premier véhicule compact de marque Mercedes y sera produit. Cette implantation a des impacts sur les sous-traitants. Ainsi l'entreprise Seifert Automotive Logistics a acquis récemment une parcelle de 4 hectares sur l'Europôle 2, afin d'y construire une plateforme logistique de près de 20 000 m^2.

Un important projet logistique est en cours d'étude sur le plateau de Frescaty. Le promoteur Argan projette de construire un bâtiment de 54 000 m² au sol ; 3 000 créations d'emplois sont prévues.

DHL Freight a inauguré ses nouveaux locaux en février 2018 sur la zone Eurotransit d'Ennery. L'entreprise, filiale de la Deutsche Post, est spécialisée dans le transport terrestre et le fret routier, en lots partiels ou charges complètes pour les clients lorrains. Le bâtiment de 1 500 m^2 dispose de 14 portes à quai.

Transports Di Egidio, une entreprise familiale a remporté en 2017 la palme du transport décernée par la revue l'*Officiel des transporteurs* et a été sélectionnée dans le top 3 parmi les 36 000 sociétés de transport françaises.

Rayonner sans limite en Moselle… le stand

La MOSL sera présente sur un stand collectif de 44 m² pour mettre en avant ses nombreux atouts en terme de logistique et détecter des projets pour son territoire. Dans cette optique, plusieurs actions de prises de rendez-vous avec les visiteurs ou exposants du salon ont été mises en place.
Les territoires mosellans ont été associés à cette présence à Paris**. La Communauté de Communes du Warndt, ainsi que la Communauté d'Agglomération Porte de France – Thionville**, ont répondu positivement afin de présenter en direct la richesse et l'offre logistique de leurs territoires.

CHIFFRES CLES SITL :

530 exposants - 80 pays représentés - 104 conférences – 1 000 conférenciers - 30 000 participants – 3ème Start UP contest – 18ème prix de l'innovation logistique-
www.sitl.eu
Tenue conjointe avec Intralogistics Europe www.intralogistics-europe.com

Stand MOSL – Hall 1 – stand F60

CONTACTS:

Louis Exertier – 03 87 37 57 48
Pascale Vibert – 03 87 37 57 46

MOSL ATTRACTIVITÉ

MOSL MOSELLE SANS LIMITE